

เลขรับที่ 2592	เลขที่ 8119
วันที่ 29 พ.ย. 2560	รับที่ 29 พ.ย. 2560
เวลา 14.50	เวลา 14.06
ชื่อ	ผู้รับ



สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว
ถนนสุวรรณศร สก ๒๗๐๐๐

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ข่าวสารของทางราชการ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสระแก้ว

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ข่าวประชาสัมพันธ์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว จำนวน ๒ แผ่น

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระแก้ว จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๖๒๑๘ สระแก้ว - อ่างเก็บน้ำเขาสามสืบ, สายที่ ๖๒๒๐ กิ่ง อ.เขาฉกรรจ์ - บ้านคลองใหญ่ และสายที่ ๖๒๒๓ อรัญประเทศ - บ้านหันทราย ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้วขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางทั้ง ๓ เส้นทางดังกล่าวข้างต้นว่างผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว จึงได้ออกประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางทั้ง ๓ เส้นทางดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วจึงใคร่ขอความร่วมมือมายังท่านได้กรุณาประชาสัมพันธ์ข่าวและประกาศตามสิ่งที่ส่งมาด้วยให้ผู้สนใจที่จะขออนุญาตประกอบการขนส่ง และประชาชนทั่วไปได้ทราบโดยทั่วกัน หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดีเช่นเคย และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนันทยา ใฝ่เมตตา)
ขนส่งจังหวัดสระแก้ว

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร ๐-๓๗๒๔-๑๘๐๘

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและความปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”



สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว

PROVINCIAL LAND TRANSPORT OFFICE OF SAKAEO



ถนนสุวรรณศร อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว ๒๗๐๐๐ โทร. ๐-๓๗๒๔-๑๘๐๙

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระแก้ว จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๖๒๑๘ สระแก้ว - อ่างเก็บน้ำเขาสามลิบ, สายที่ ๖๒๒๐ กิ่ง อ.เขาฉกรรจ์ - บ้านคลองใหญ่ และสายที่ ๖๒๒๓ อรัญประเทศ - บ้านหันทราย ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้วขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว จึงได้ประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางทั้ง ๓ สายดังกล่าวต่อไป

นางนันทยา ใฝ่เมตตา ขนส่งจังหวัดสระแก้ว เปิดเผยว่า สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ได้ดำเนินการออกประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๓ เส้นทางที่ว่างผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าวข้างต้นสามารถยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางที่ว่างดังกล่าว โดยผู้ยื่นคำขอต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด

ผู้สนใจขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โทร.๐-๓๗๒๔-๑๘๐๙ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระแก้ว
สายที่ ๖๒๑๘ สระแก้ว - อ่างเก็บน้ำเขาสามลิบ

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๒๑๘ สระแก้ว - อ่างเก็บน้ำเขาสามลิบ ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำ
จังหวัดสระแก้วขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่ง
จังหวัดสระแก้ว จึงประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสาย
ดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดสระแก้ว ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓ ถึงบ้านเนินสมบุรณ์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ ผ่านบ้านสี่แยก บ้านวังรี
ถึงทางแยกไปบ้านคลองสามลิบ แยกซ้ายไปตามถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระแก้ว ผ่านบ้านคลองสามลิบ
บ้านคลองสามลิบ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณอ่างเก็บน้ำเขาสามลิบ

ระยะทางตลอดสาย ๒๔ กิโลเมตร

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา
และหรือสองแถว) จำนวนรถ ๒-๔ คัน เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารคนละ
๑๓ บาท ตลอดสาย

ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขัน
กับการให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้า
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งเดิมขอเลิก
ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้วจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงาน
ที่ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิ เช่น สภาพรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้าน
มลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาจุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ
แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของ ผู้ขอมาเป็น
ส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย
ประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

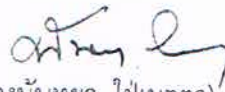
โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โทร.๐-๓๗๒๔-๑๘๐๙ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๐

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาต ประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณีดังนี้

- (๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
- (๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
- (๓) ผู้ยื่นคำขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนองานรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
- (๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถ รวมทั้งต้นทาง-ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเพื่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า ไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสมหรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วขอสงวนสิทธิ์ที่ประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิ์ใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐



(นางนันทยา ฝៃเมตตา)

นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระแก้ว
สายที่ ๖๒๒๐ กิ่ง อ.เขาฉกรรจ์ - บ้านคลองใหญ่

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๒๒๐ กิ่ง อ.เขาฉกรรจ์ - บ้านคลองใหญ่ ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำ
จังหวัดสระแก้วขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่ง
จังหวัดสระแก้ว จึงประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสาย
ดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง กิ่ง อ.เขาฉกรรจ์ ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๗ ผ่านบ้านวังจิก ถึงทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๓๔ แยกขวาไปตามทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๔๓๔ ผ่านบ้านเขานันทา บ้านพระเพลิง บ้านท่าตาสี บ้านเด่นชัยพัฒนา ไปสุดเส้นทาง
ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านคลองใหญ่

ระยะทางตลอดสาย ๒๒ กิโลเมตร

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา
และหรือสองแถว) จำนวนรถ ๒-๔ คัน เดินทางขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารคนละ
๑๒ บาท ตลอดสาย

ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนากระบวนการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขัน
กับการให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้า
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งเดิมขอเลิก
ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้วจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงาน
ที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิ เช่น สภาพรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้าน
มลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ
แผนการจัดการเดินทาง แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ มาเป็น
ส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย
ประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

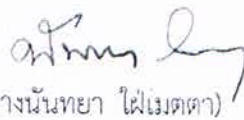
โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โทร.๐-๓๗๒๔-๑๘๐๙ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาต ประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณีดังนี้

- (๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
- (๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
- (๓) ผู้ยื่นคำขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
- (๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถ รวมทั้งต้นทาง-ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเพื่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า ไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสมหรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วขอสงวนสิทธิ์ที่ประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิ์ใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐



(นางนันทยา ฝៃเมตดา)

นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระแก้ว
สายที่ ๒๒๒๓ อรัญประเทศ - บ้านหันทราย

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๒๓ อรัญประเทศ - บ้านหันทราย ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำ
จังหวัดสระแก้วขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่ง
จังหวัดสระแก้ว จึงประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสาย
ดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภออรัญประเทศ ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓ ผ่านบ้านใหม่ไทรทอง ถึงทางแยกไปบ้านตุ่น แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ถึงบ้านตุ่น ไปตาม
ทางหลวงชนบทหมายเลข สก.๒๐๑๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหันทราย

ระยะทางตลอดสาย ๑๗ กิโลเมตร

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)
จำนวนรถ ๒-๕ คัน เดินทางขึ้นตัววันละ ๔-๖ เที่ยว (ไป ๒-๓ เที่ยว กลับ ๒-๓ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารคนละ ๑๐ บาท
ตลอดสาย

ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขัน
กับการให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้า
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งเดิมขอเลิก
ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้วจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงาน
ที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิ เช่น สภาพรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้าน
มลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ
แผนการจัดการเดินทาง แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ มาเป็น
ส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย
ประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โทร.๐-๓๗๒๔-๑๘๐๙ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาต ประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณีดังนี้

- (๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
- (๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
- (๓) ผู้ยื่นคำขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
- (๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถ รวมทั้งต้นทาง-ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเพื่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า ไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสมหรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วขอสงวนสิทธิ์ที่ประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิ์ใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(นางนันทยา ไร่เมตตา)

นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดสระแก้ว
สายที่ ๖๒๒๓ อรัญประเทศ - บ้านหันทราย

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๒๒๓ อรัญประเทศ - บ้านหันทราย ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำ
จังหวัดสระแก้วขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่ง
จังหวัดสระแก้ว จึงประกาศรับคำขอเพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสาย
ดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภออรัญประเทศ ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓ ผ่านบ้านใหม่ไทรทอง ถึงทางแยกไปบ้านต้น แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ถึงบ้านต้น ไปตาม
ทางหลวงชนบทหมายเลข สก.๒๐๑๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหันทราย

ระยะทางตลอดสาย ๑๗ กิโลเมตร

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)
จำนวนรถ ๒-๕ คัน เดินรถขึ้นตัววันละ ๔-๖ เที่ยว (ไป ๒-๓ เที่ยว กลับ ๒-๓ เที่ยว) อัตราค่าโดยสารคนละ ๑๐ บาท
ตลอดสาย

ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขัน
กับการให้บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้า
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งเดิมขอเลิก
ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้วจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงาน
ที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิ เช่น สภาพรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้าน
มลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ
แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ มาเป็น
ส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย
ประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

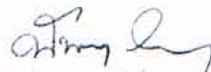
โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตำบลสระแก้ว อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โทร.๐-๓๗๒๔-๑๘๐๙ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาต ประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในกรณีดังนี้

- (๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
- (๒) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
- (๓) ผู้ยื่นคำขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
- (๔) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถ รวมทั้งต้นทาง-ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเพื่อนำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า ไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสมหรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วขอสงวนสิทธิ์ที่ประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิ์ใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐



(นางนันทยา ฝៃเมตตา)

นายทะเบียนประจำจังหวัดสระแก้ว

ข้อมูลที่ควรทราบ

1. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

แบ่งเป็น 4 เกณฑ์ดังนี้

1. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตร
2. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทาง 101 - 400 กิโลเมตร
3. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร
4. เกณฑ์การพิจารณาสำหรับเส้นทางที่ไม่ค่อยอายุใบอนุญาตฯ หรือถูกสั่งเพิกถอน

ใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรจุกู้ในบัญชี ขส.บ.11 น้อยกว่าร้อยละ 50 ของเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด หรือไม่มีรถบรรจุกู้ในบัญชี ขส.บ.11 และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทางต้นทางและหรือปลายทางสายหลักให้ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเกณฑ์ระยะทาง เกณฑ์ที่ 1 - 3 แล้วแต่กรณี แต่แต่ละเกณฑ์มีการกำหนดประเด็นหลักรวมทั้งค่าน้ำหนักคะแนนเต็มของแต่ละประเด็นไว้ อย่างชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอจะต้องจัดทำข้อเสนอพร้อมทั้งแสดงเอกสารหลักฐานประกอบข้อเสนอในแต่ละประเด็นให้ครบถ้วนถูกต้อง เพื่อแสดงให้เห็นว่าข้อเสนอต่างๆเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2. หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน

เกณฑ์ที่ 1, 2 และ 3 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

<u>ส่วนที่ 1</u> พิจารณาคุณภาพการให้บริการ	100 คะแนน
<u>ส่วนที่ 2</u> สันนิษฐานผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์	20 คะแนน

และประวัติการประกอบการขนส่งที่ดี

กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายเดียวหรือหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า 10 คะแนน จะพิจารณาเฉพาะส่วนที่ 1 เท่านั้น สำหรับกรณีที่ผู้ยื่นคำขอหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันไม่เกิน 10 คะแนน จะพิจารณาส่วนที่ 2 ประกอบด้วย

สำหรับเกณฑ์ที่ 4 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

<u>ส่วนที่ 1</u> พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกกระทบกระเทือน	50 คะแนน
รวมทั้งประสบการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต	
<u>ส่วนที่ 2</u> พิจารณาคุณภาพการให้บริการ	50 คะแนน

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การพิจารณาคุณภาพการให้บริการจะพิจารณาตามเกณฑ์ที่ 1-3 ส่วนที่ 1 ตามระยะทาง ยกเว้น การให้คะแนนในหัวข้อที่ 1 รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ เฉพาะประเด็น การพิจารณาที่ 1.1 สภาพของรถให้ใช้หลักฐานที่นำมาขึ้นขอ และเกณฑ์การพิจารณาตามรูปแบบใหม่ และ เมื่อพิจารณาคุณภาพการให้บริการจากฐานคะแนนเต็ม 100 คะแนน ได้รับคะแนนเป็นเท่าใด จึงแปลงเป็น สัดส่วนร้อยละ 50 ของคะแนนรวมทั้งหมด แล้วจึงรวมกับผลคะแนนที่ได้รับจากส่วนที่ 1

3. ข้อสงวนสิทธิ

ในกรณีที่นายทะเบียนได้ตรวจพบว่าผู้ยื่นคำขอรายใดเคยมีประวัติจงใจนำรถ ไปเดินในเส้นทางอื่นที่ตนไม่ได้รับใบอนุญาตเป็นการแย่งผลประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ ใบอนุญาตฯอยู่เป็นประจำหรือจงใจไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ อันเป็นเหตุให้เกิดอันตราย หรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน และนายทะเบียนเชื่อว่าจะไม่สามารถประกอบการขนส่งได้อย่าง มีประสิทธิภาพและสมประโยชน์แก่ประชาชน นายทะเบียนขอสงวนสิทธิที่จะไม่เสนอให้ออกใบอนุญาต ให้ผู้ขอรายนั้นเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามที่ยื่นขอได้หรืออาจจะยกเลิกการประกาศรับคำขอดังกล่าว โดยนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

4. ข้อผูกมัดตามกฎหมาย

ผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ นายทะเบียนกลางจะนำข้อมูลเสนอแผนที่ยื่นไว้ ประกอบคำขอกำหนดเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา 31 (10) แห่งพ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยจะมีการตรวจสอบติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่องว่ามีการปฏิบัติตามข้อเสนอรจริงหรือไม่ ภายใน 180 วัน หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด อันเป็นเหตุ ให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน นายทะเบียนกลางจะเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

✦ **เกณฑ์ที่ 4** ✦

สำหรับเส้นทางที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาตฯ หรือเพิกถอนใบอนุญาตฯ
หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง

ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 น้อยกว่าร้อยละ 50 ของเงื่อนไขจำนวนรถ
ขั้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด หรือไม่มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทาง
คันทางและหรือปลายทางสายหลัก ให้ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเกณฑ์
ระยะทาง เกณฑ์ที่ 1 - 3 แล้วแต่กรณี

หลักเกณฑ์การพิจารณา

ประเด็นการพิจารณา คำนึงถึง รถที่เดินอยู่เดิมไม่ให้เกิดความเดือดร้อน สำหรับหลักเกณฑ์ให้
คะแนนมี 2 ส่วน คือ (100 คะแนน)

ส่วนที่ 1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูก คะแนนเต็ม 50 คะแนน
กระทบกระเทือน รวมทั้งประสิทธิภาพและประวัติในอดีต

- 1.1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง คะแนนเต็ม 20 คะแนน
- 1.2 พิจารณาการถูกกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง คะแนนเต็ม 20 คะแนน
- 1.3 พิจารณาประสิทธิภาพการเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการ คะแนนเต็ม 10 คะแนน
เป็นเจ้าของรถในอดีตและประวัติการประกอบการขนส่ง
ในอดีต

ส่วนที่ 2 พิจารณาคุณภาพการให้บริการ คะแนนเต็ม 50 คะแนน

ส่วนที่ 1

พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกกระทบกระเทือน คะแนนเต็ม 50 คะแนน
รวมทั้งประสิทธิภาพและประวัติในอดีต

1.1 **พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง** คะแนนเต็ม 20 คะแนน
ความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทาง หมายถึง พิจารณาว่าผู้ขอสามารถ
รวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้มากน้อยเพียงใด โดยเจ้าของรถที่เข้าร่วมต้องแสดงความประสงค์
เข้าร่วมด้วยความสมัครใจเป็นลายลักษณ์อักษร

เกณฑ์การให้คะแนน

- (1) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 100 = 20 คะแนน
- (2) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 91 - 99 = 18 คะแนน
- (3) สามารถรวมรถที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางได้ร้อยละ 81 - 90 = 16 คะแนน

/(4)...

เกณฑ์การให้คะแนน

- (1) ดีมาก = 5 คะแนน
- (2) ดี = 3 คะแนน
- (3) ปานกลาง = 1 คะแนน
- (4) ไม่มี = 0 คะแนน

การพิจารณาประสิทธิภาพการเป็นผู้ประกอบการขนส่งหรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต คำนึงถึง

1. ประสิทธิภาพในฐานะเคยเป็นผู้ประกอบการขนส่งเอง และมีจำนวนรถที่ต้องบริหารจัดการมากน้อยเพียงใด เป็นรถของตนเองหรือรถร่วม โดยคำนึงถึงความสามารถในการบริหารจัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเส้นทางที่ขอรับใบอนุญาตอย่างมีประสิทธิภาพ
2. ประสิทธิภาพในฐานะเคยเป็นเจ้าของรถร่วม และมีอำนาจในการบริหารจัดการรถร่วมมากน้อยเพียงใด

หมายเหตุ ประสิทธิภาพในการเป็นผู้ประกอบการขนส่งเองกับประสิทธิภาพในการเป็นเจ้าของรถร่วมและมีอำนาจบริหารจัดการรถของตนเองทั้งหมด ถือว่าน้ำหนักการให้คะแนนเท่ากัน

1.3.2 ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (5 คะแนน)

ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต หมายถึง พิจารณาข้อมูลประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอเป็นอย่างไร

เกณฑ์การให้คะแนน

- (1) ดีมาก = 5 คะแนน
- (2) ดี = 3 คะแนน
- (3) ปานกลาง = 1 คะแนน
- (4) ไม่มี = 0 คะแนน

การพิจารณาประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต คำนึงถึง

1. ประวัติการจัดการเดินรถตามเงื่อนไข
2. ประวัติการถูกร้องเรียน
3. ประวัติการถูกลงโทษ
4. ประวัติการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและเป็นฝ่ายผิด
5. ประวัติการใช้รถค้างชำระภาษี
6. ประวัติการปฏิบัติตามคำสั่งนายทะเบียน
7. ประวัติการจัดทำสมุดประจำรถ
8. ประวัติการบริหารจัดการที่ไม่เป็นธรรม

2.2 กรณีที่ 2 ผู้ยื่นคำขอมีการรวบรวมรถโดยสารที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางเดียวกันกับประกาศรับคำขอ ให้คำนวณคะแนนดังนี้

(1) ในส่วนของรถที่ขึ้นเสนอใหม่ (อาจจะเป็นรถใหม่ หรือเก่า นอกเหนือจากรถที่เดินอยู่เดิม) ให้คำนวณคะแนนสภาพของรถตามเกณฑ์ที่กำหนดในกรณีที่ 1

(2) ในส่วนของรถโดยสารที่เดินอยู่เดิม ให้ผู้ยื่นคำขอเสนอแผนการเปลี่ยนรถใหม่ หรือการปรับปรุงตัวถังรถใหม่ โดยพิจารณาจากข้อเสนอแผนการนำรถใหม่หรือรถประกอบขึ้นใหม่หรือแผนการเปลี่ยนตัวถังใหม่หรือปรับปรุงตัวถังให้มีสภาพใหม่ มาใช้ทำการขนส่งภายใต้เงื่อนไข

ก. เส้นทางที่มีระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ต้องเสนอแผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตัวถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 1 ปี

ข. เส้นทางที่มีระยะทาง 101 - 400 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี ต้องเสนอแผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตัวถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 3 ปี

ค. เส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร รถที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปี ต้องเสนอแผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงตัวถังรถให้มีสภาพใหม่ภายในระยะเวลา 3 ปี

การให้คะแนนพิจารณาจากข้อเสนอจำนวนรถที่จะดำเนินการเปลี่ยนรถใหม่หรือปรับปรุงตัวถังรถใหม่ตามเงื่อนไขที่กำหนด จึงจะได้รับคะแนนตามเกณฑ์การให้คะแนนเทียบเท่ารถใหม่ (คะแนนเต็มต่อคัน) แต่ถ้าไม่เสนอแผน หรือเสนอแผนไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขกำหนด คะแนนที่ได้รับในส่วนของรถที่เดินอยู่เดิมกับกับศูนย์ จากนั้นให้รวมคะแนน (1) และ (2) จะเป็นคะแนนรวมสภาพของรถกรณีที่ 2

ตัวอย่างการคำนวณ

เส้นทางเดินรถโดยสารที่ประกาศรับคำขอเป็นเส้นทางที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตฯ มีระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร เงื่อนไขจำนวนรถกำหนด 10 คัน โดยมีรถโดยสารที่เดินอยู่เดิมในเส้นทางเดียวกันกับประกาศรับคำขอ จำนวน 10 คัน การพิจารณาสภาพของรถคะแนนเต็ม 20 คะแนน มีผู้ยื่น คำขอ 3 ราย

- รายที่ 1 ยื่นหลักฐานเป็นรถใหม่ทั้ง 10 คัน

- รายที่ 2 ยื่นหลักฐานเป็นรถใหม่ 7 คัน รวบรวมรถเดิม 3 คัน พร้อมทั้ง

ข้อเสนอการปรับปรุงหรือเปลี่ยนรถใหม่ภายใน 1 ปี จำนวน 2 คัน

- รายที่ 3 ยื่นหลักฐานเป็นรถใหม่ 3 คัน รวบรวมรถเดิม 7 คัน พร้อมทั้ง

ข้อเสนอการปรับปรุงหรือเปลี่ยนรถใหม่ภายใน 1 ปี จำนวน 5 คัน

ข้อสงวนสิทธิ

ในกรณีที่นายทะเบียนได้ตรวจพบว่าผู้ยื่นคำขอรายใดเคยมีประวัติจิตใจนารถไปเดินในเส้นทางอื่นที่ตนไม่ได้รับใบอนุญาตเป็นการ แย่งผลประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับใบอนุญาตฯอยู่เป็นประจำหรือจิตใจไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ อันเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายหรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชนและนายทะเบียนเชื่อว่าจะไม่สามารถประกอบการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพและสมประโยชน์แก่ประชาชน นายทะเบียนขอสงวนสิทธิที่จะไม่เสนอให้ออกใบอนุญาต ให้ผู้ขอรายนั้นเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามที่ยื่นขอได้หรืออาจจะยกเลิกการประกาศรับคำขอดังกล่าว โดยนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป
